

# 日本版改良藤田スケールの改善に 向けた取組状況

気象庁

2016

日本版改良藤田スケールの運用開始

2017

第7回 検討会

新たなDI（被害指標）、DOD（被害度）の必要性を確認

2018

第8回 検討会

8つのDIでDODの見直し

住宅棟において屋根ふき材の追加や区別、園芸施設や自動車において目視で分かる程度の被害の追加、電柱における耐力を考慮など

2019

第9回 検討会

2つのDIでDODの見直し、25m/s未満の追加など

木造の住宅または店舗における目視で分かる程度の被害の追加、鉄筋コンクリート造の集合住宅における評価の見直しなど

2021

第10回 検討会

研究の進捗状況や検討の方向性の確認

2022

第11回 検討会

最近の研究状況の報告

住宅の外壁材、街路樹、船舶など

# 第10回検討会時の検討対象

## 第10回検討会時における継続検討対象

新規DI (被害指標)	検討状況
<b>船舶</b>	<b>小型船舶を対象に検討を進めることとし、風洞実験+解析で転覆風速を見積る</b>
寺社	被害画像の収集などを進め、事例を確認し、新規追加の要否を判断
石灯笼、墓誌	形状、施工方法で大きく評価が変わるので、単純な評価が難しい。詳細調査の必要がある場合にどのようなことを調べて、どのような計算をすべきかのドキュメントを作成する

DI 番号	DI (被害指標)	新規DOD (被害度)	状況
1	<b>木造の住宅又は店舗</b>	<b>金属系以外の外壁材のはく離</b>	<b>検討中 (窯業系サイディング)</b>
4	仮設建築物	内容量や飛散距離を考慮したDOD	検討中
5	大規模な庇・独立上家の屋根	スレート製建材	検討中
10	物置	内容量や飛散距離を考慮したDOD 横ズレと横転との差 ステー固定が張られたケース	検討中 (固定された物置)
20	カーポート	片持ち支持型以外のカーポートやガレージ	検討中
25、26	<b>広葉樹、針葉樹</b>	<b>街路樹</b>	<b>検討中 (被害情報収集)</b>
27	墓石 (棹石)	横ズレと横転との差	検討中

## 船舶

小型船舶について固有の安定性曲線から転覆風速を見積る方法を検討中

## 住宅等の外壁材

窯業系・複合金属サイディング、ALCパネル、鋼板製外壁の追加を検討中

DI1:木造住宅等

DOD6:金属系外壁材のはく離



DOD6:外壁材のはく離？

DI2:鉄骨系プレハブ住宅等

外壁材のはく離（新設）？

## 街路樹

街路樹は剪定されていたり、根張りが十分でないため現在は評価対象外

街路樹の根返り、幹折れ（根株腐朽）などの推定風速を検討中

また、被害が集団的か否かで代表値か下限値を区別する運用も検討