

平成 21 年 4 月 28 日  
気 象 庁 予 報 部

## 配信資料に関する技術情報（気象編）第 298 号 ～飛行場気象情報の変更について～

国際民間航空条約第 3 付属書（ICAO ANNEX3）「国際航空のための気象業務」の 73 号改正により、飛行場警報を定型化し、よりわかりやすく、より簡潔に提供することが勧告されたことを受け、気象庁においても平成 20 年 5 月 22 日に飛行場警報の変更を行いました。

今般、飛行場気象情報（台風、ウィンドシアー、大雪、雷）についても、飛行場警報の記述と整合をとりつつ簡潔でわかりやすいものとする等ことを目的として、平成 21 年 5 月 27 日 00UTC 以降に発表するものから下記の変更を実施いたしますので、お知らせいたします。

### 1 変更の概要

#### （1）情報文の記述の変更（別添資料 1 参照）

- ① 情報文を簡潔にするため、警報・情報の発表状況の記述を削除します。
- ② 情報文（和文）で記述される“ウインドシヤー”を、予報用語に合わせ“ウィンドシアー”とします。
- ③ 情報番号を、警報に合わせ年間通番から日毎（0000UTC～）の通番とするとともに、2 桁（現行 3 桁）で記述します。
- ④ 台風に関する情報での最大潮位の単位を、高潮警報に合わせ“メートル（M）”から“センチ（CM）”とします。
- ⑤ 羽田および成田空港でのシアーライン等の観測手段としてドップラーライダーを追加します。ただし、表記形式は「ドップラーレーダー／ライダー」（和文）、「DOPPLER RADAR/LIDAR」（英文）とし、レーダーとライダーのどちらかで検出されたかの区別は記述しません。

#### （2）情報の切り替え発表時に、「解除」報を発信しない（別添資料 2 参照）

これまでは情報の切り替え発表（たとえば情報内容の現象が有効期間よりも長く継続する場合等）は、切り替え前の情報の解除とあわせて行っていたが、切り替え時に「解除」報を発信しないこととします。

なお、情報を解除する場合には、「解除」報をこれまでどおり発表します。

### 2 実施時期

平成 21 年 5 月 27 日 00UTC 以降に発表するものから

飛行場気象情報の記述の変更一覧

(1) 発表 (和文)

現 行	変 更 後
<p>竹コウヨウ 1 XXXX コウ</p> <p>RJT T 台風/ウインドシヤーに関する飛行場気象情報 <u>第046号</u>                  20XX年08月20日09時10分UTC                  有効期間 20日15時00分UTC                  東京航空地方気象台発表</p> <p><u>現在 発表中の飛行場警報は次のとおりです。</u>  <u>現在 飛行場警報は発表されていません。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報は次のとおりです。</u>  <u>現在 有効な飛行場気象情報はありません。</u></p> <p><u>((本文))</u></p> <p>(地上風)                  20日10時00分UTCから20日15時00分UTCにかけて                  南西の風が最大50ノットの見込みです。                  75ノットのガストを伴う見込みです。</p> <p><u>(ウインドシヤー)</u>                  低層ウインドシヤーがRWY 22のFNAで                  09時00分UTCに  <u>ドップラーレーダー</u>によって観測されました。                  20日09時10分UTCから20日12時00分UTCにかけて                  低層ウインドシヤーが発生する見込みです。</p> <p>(高潮)                  20日10時00分UTCから                  20日15時00分UTCにかけて                  空港周辺の潮位は、東京湾平均海面上最大<u>3.5メートル</u>に達する見                  込みです。=</p>	<p>竹コウヨウ 1 XXXX コウ</p> <p>RJT T 台風/<u>ウインドシヤー</u>に関する飛行場気象情報 <u>第01号</u>                  20XX年08月20日09時10分UTC                  有効期間 20日15時00分UTC                  東京航空地方気象台発表</p> <p>(地上風)                  20日10時00分UTCから20日15時00分UTCにかけて                  南西の風が最大50ノットの見込みです。                  75ノットのガストを伴う見込みです。</p> <p><u>(ウインドシヤー)</u>                  低層<u>ウインドシヤー</u>がRWY 22のFNAで                  09時00分UTCに  <u>ドップラーレーダー/ライダー</u>によって観測されました。                  20日09時10分UTCから20日12時00分UTCにかけて                  低層<u>ウインドシヤー</u>が発生する見込みです。</p> <p>(高潮)                  20日10時00分UTCから                  20日15時00分UTCにかけて                  空港周辺の潮位は、東京湾平均海面上最大<u>350センチ</u>に達する見込                  みです。=</p>

※下線は変更点を表しています。

(2) 発表 (英文)

現 行	変 更 後
<p>WOJP75 RJXX 200900</p> <p>RJTT AERODROME TROPICAL CYCLONE/WIND SHEAR INFO <u>NO. 046</u></p> <p>ISSUED AT 200910UTC AUG 20XX</p> <p>VALID 201500UTC</p> <p>TOKYO AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</p> <p><u>AERODROME WARNING AVAILABLE</u></p> <p><u>NO AERODROME WARNING AVAILABLE</u></p> <p><u>OTHER AERODROME INFO AVAILABLE</u></p> <p><u>NO OTHER AERODROME INFO AVAILABLE</u></p> <p><u>((TEXT))</u></p> <p>(SFC WIND)</p> <p>SW-LY WIND MAX 50KT</p> <p>WITH GUSTS 75KT EXP 201000/201500UTC</p> <p>(WIND SHEAR)</p> <p>L. L. WS OBS AT 0900UTC ON FNA RWY22 BY <u>DOPPLER RADAR</u></p> <p>L. L. WS GENERATE 200910/201200UTC</p> <p>(HIGH TIDE)</p> <p>HIGH TIDE OF <u>3.5M</u> OVER MEAN SEA SFC OF TOKYO BAY EXP 201000/201500UTC=</p>	<p>WOJP75 RJXX 200900</p> <p>RJTT AERODROME TROPICAL CYCLONE/WIND SHEAR INFO <u>NO. 01</u></p> <p>ISSUED AT 200910UTC AUG 20XX</p> <p>VALID 201500UTC</p> <p>TOKYO AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</p> <p>(SFC WIND)</p> <p>SW-LY WIND MAX 50KT</p> <p>WITH GUSTS 75KT EXP 201000/201500UTC</p> <p>(WIND SHEAR)</p> <p>L. L. WS OBS AT 0900UTC ON FNA RWY22 BY <u>DOPPLER RADAR/LIDAR</u></p> <p>L. L. WS GENERATE 200910/201200UTC</p> <p>(HIGH TIDE)</p> <p>HIGH TIDE OF <u>350CM</u> OVER MEAN SEA SFC OF TOKYO BAY EXP 201000/201500UTC=</p>

※下線は変更点を表しています。

(3) 解除 (和文)

現 行	変 更 後
<p>竹コヅ ヲルナ 1 XXXX ヲルナ</p> <p>RJT T 飛行場気象情報解除 <u>第126号</u></p> <p>20XX年08月20日14時00分UTC</p> <p>東京航空地方気象台発表</p> <p>次の情報についてはその内容をキャンセルします。</p> <p><u>第125号</u> 08月20日09時10分UTC発表</p> <p>台風/<u>ウインドシヤー</u> に関する飛行場気象情報</p> <p><u>現在</u> 発表中の飛行場警報は次のとおりです。</p> <p><u>現在</u> 飛行場警報は発表されていません。</p> <p><u>現在</u> 有効な飛行場気象情報は次のとおりです。</p> <p><u>現在</u> 有効な飛行場気象情報はありません。=</p>	<p>竹コヅ ヲルナ 1 XXXX ヲルナ</p> <p>RJT T 飛行場気象情報解除 <u>第02号</u></p> <p>20XX年08月20日14時00分UTC</p> <p>東京航空地方気象台発表</p> <p>次の情報についてはその内容をキャンセルします。</p> <p><u>第01号</u> 08月20日09時10分UTC発表</p> <p>台風/<u>ウインドシヤー</u> に関する飛行場気象情報=</p>

※下線は変更点を表しています。

(4) 解除 (英文)

現 行	変 更 後
<p>WOJP75 RJXX 190849</p> <p>RJTT AERODROME INFO CNL <u>NO.126</u></p> <p>ISSUED AT 201400UTC AUG 20XX</p> <p>TOKYO AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</p> <p>FOLLOWING INFO CLEARED UP</p> <p><u>NO.125</u> AERODROME TROPICAL CYCLONE/WIND SHEAR INFO ISSUED AT 200910UTC</p> <p><u>AERODROME WARNING AVAILABLE</u></p> <p><u>NO AERODROME WARNING AVAILABLE</u></p> <p><u>AERODROME INFO AVAILABLE</u></p> <p><u>NO OTHER AERODROME INFO AVAILABLE</u>=</p>	<p>WOJP75 RJXX 190849</p> <p>RJTT AERODROME INFO CNL <u>NO.02</u></p> <p>ISSUED AT 201400UTC AUG 20XX</p> <p>TOKYO AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</p> <p>FOLLOWING INFO CLEARED UP</p> <p><u>NO.01</u> AERODROME TROPICAL CYCLONE/WIND SHEAR INFO ISSUED AT 200910UTC=</p>

※下線は変更点を表しています。

## 飛行場気象情報の切替発表時の変更

現 行	変 更 後
<p><b>発表</b></p> <p>クウコウジヨウホウ1 ○○コウクウ</p> <p>RJXX 雷に関する飛行場気象情報 <u>第058号</u></p> <p>2009年08月18日21時30分UTC</p> <p>有効期間 19日03時00分UTC</p> <p>□□航空地方気象台発表</p> <p><u>現在 発表中の飛行場警報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 飛行場警報は発表されていません。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報はありません。</u></p> <p>( (本文) )</p> <p>(雷予報)</p> <p>18日21時30分UTCから19日03時00分UTCにかけて 雷が発生する見込みです。=</p>	<p><b>発表</b></p> <p>クウコウジヨウホウ1 ○○コウクウ</p> <p>RJXX 雷に関する飛行場気象情報 <b>第03号</b></p> <p>2009年08月18日21時30分UTC</p> <p>有効期間 19日03時00分UTC</p> <p>□□航空地方気象台発表</p> <p>(雷予報)</p> <p>18日21時30分UTCから19日03時00分UTCにかけて 雷が発生する見込みです。=</p>
<p><b>解除</b></p> <p>クウコウジヨウホウ1 ○○コウクウ</p> <p>RJXX 飛行場気象情報解除 <u>第059号</u></p> <p>2009年08月19日02時58分UTC</p> <p>□□航空地方気象台発表</p> <p><u>次の情報についてはその内容をキャンセルします。</u></p> <p><u>第058号 08月18日21時30分UTC発表</u></p> <p><u>雷 に関する飛行場気象情報</u></p> <p><u>現在 発表中の飛行場警報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 飛行場警報は発表されていません。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報はありません。=</u></p>	<p><b>解除</b></p> <p><b><u>【発信しない】</u></b></p>
<p><b>切替</b></p> <p>クウコウジヨウホウ1 ○○コウクウ</p> <p>RJXX 雷に関する飛行場気象情報 <u>第060号</u></p> <p>2009年08月19日02時58分UTC</p> <p>有効期間 19日05時00分UTC</p> <p>□□航空地方気象台発表</p> <p><u>現在 発表中の飛行場警報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 飛行場警報は発表されていません。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報は次のとおりです。</u></p> <p><u>現在 有効な飛行場気象情報はありません。</u></p> <p>( (本文) )</p> <p>(雷予報)</p> <p>19日02時58分UTCから19日05時00分UTCにかけて 雷が発生する見込みです。=</p>	<p><b>切替</b></p> <p>クウコウジヨウホウ1 ○○コウクウ</p> <p>RJXX 雷に関する飛行場気象情報 <b>第01号</b></p> <p>2009年08月19日02時58分UTC</p> <p>有効期間 19日05時00分UTC</p> <p>□□航空地方気象台発表</p> <p>(雷予報)</p> <p>19日02時58分UTCから19日05時00分UTCにかけて 雷が発生する見込みです。=</p>

※下線は変更点を表しています。