

平成 25 年 7 月 23 日
気 象 庁 予 報 部

配信資料に関する技術情報（気象編）第 379 号
～飛行場関連電文の変更について～

国際民間航空条約第 3 付属書（ICAO Annex 3）及びアジア太平洋地域の地域航空協定（地域航空計画）等の国際的な要請を鑑み、当庁作成の飛行場関連電文について、下記のとおり変更を計画していますのでお知らせします。

記

1 変更の概要

（1）運航用飛行場予報（TAF）、ボルメット放送用飛行場予報（VOLMET）の変更（別紙 1 参照）

- ① 発表時刻 *1 を「00,06,12,18UTC」に変更します。
- ② 予報期間を「30 時間」に変更します。
- ③ 発信時刻を「発表時刻の 35～55 分前」に変更します。
- ④ TAF 編集報の発信時刻を「発表時刻の約 33 分前」に変更します。

（2）飛行場警報の変更（別紙 2 参照）

電文で使用する用語の一部を変更します。

（3）飛行場気象情報の変更（別紙 3 参照）

- ① 電文の書式を変更します。
- ② 電文で使用する用語の一部を変更します。

2 実施日時

平成 25 年 10 月 17 日（木）（予定）

なお、当日の変更スケジュールは別途お知らせします。

3 変更内容の詳細

別紙を参照願います。

*1 発表時刻とは、TAF・VOLMET（定時発表）における有効期間の開始時刻をいう。

1. TAF【データ種類コード…FTJpii (ii=30、31)】、VOLMET【FCJP80】の変更内容

- (1) 発表時刻を、現行の 03,09,15,21UTC から 00,06,12,18UTC に変更。
 ▶ ヘッディングの時刻は、発表時刻の 1 時間前 (変更無し)。
- (2) 予報期間を、現行の 27 時間から 30 時間に変更。
- (3) 発信時刻を、現行の「発表時刻の 5～25 分前」から「発表時刻の 35～55 分前」に変更。
- (4) TAF 編集報の発信時刻を、現行の「発表時刻の約 3 分前」から「発表時刻の約 33 分前」に変更。

これらの変更内容を整理すると、下表のようになります。

変 更 後		現 行	
発表時刻	予報期間	発表時刻	予報期間
00UTC	00UTC～翌日 06UTC	03UTC	03UTC～翌日 06UTC
06UTC	06UTC～翌日 12UTC	09UTC	09UTC～翌日 12UTC
12UTC	12UTC～翌日 18UTC	15UTC	15UTC～翌日 18UTC
18UTC	18UTC～翌日 24UTC (翌々日 00UTC)	21UTC	21UTC～翌日 24UTC (翌々日 00UTC)

「例 1 - 1 : TAF 単体報」

変更後	FTJP31 RJXX <u>090500</u> TAF RJXX <u>090512Z 0906/1012</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO <u>0906/0910</u> 4000 BR TEMPO 1009/1012 3000 BR=	ヘッディングの時刻が 3 時間早まる	発信時刻を変更 (電報発信時刻が 3 時間早まり、 分は 05～25 の間となる)
現行	FTJP31 RJXX <u>090800</u> TAF RJXX <u>090849Z 0909/1012</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO <u>0909/0910</u> 4000 BR TEMPO 1009/1012 3000 BR=		有効期間を変更 (開始時刻(/の前)が 3 時間早まり、 終了時刻(/の後)が開始時刻から 30 時間後となる)

※VOLMET【FCJP80 RJAA、RJBB】についても、同様の変更を実施します。

「例 1 - 2 : TAF 単体報の修正報 (発表時刻から 2 時間 57 分後に修正報を発信した場合)」

変更後	FTJP31 RJXX <u>092300</u> AAA TAF AMD RJXX <u>100257Z 1002/1106</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO 1100/1106 1500 BR=
現行	FTJP31 RJXX <u>100200</u> AAA TAF AMD RJXX <u>100557Z 1005/1106</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO 1100/1106 1500 BR=

《例 1 - 3 : TAF 編集報》

電文の発信時刻は発表時刻の約 33 分前 (27 分ごろ) となる。

変更後	<p>FTJP30 RJTD <u>091100</u></p> <p>TAF RJXX <u>091112Z</u> <u>0912/1018</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO <u>0912/0916</u> 4000 BR TEMPO 1015/1018 3000 BR=</p> <p>TAF RJYY <u>091121Z</u> <u>0912/1018</u> 16006KT 9999 FEW010 BKN030 TEMPO <u>0912/0917</u> 4000 SHRA BR TEMPO 1015/1018 4000 -SHRA BR=</p> <p>~~~~~ (略) ~~~~~</p>
現行	<p>FTJP30 RJTD <u>091400</u></p> <p>TAF RJXX <u>091442Z</u> <u>0915/1018</u> 16006KT 6000 BKN020 TEMPO <u>0915/0916</u> 4000 BR TEMPO 1015/1018 3000 BR=</p> <p>TAF RJYY <u>091451Z</u> <u>0915/1018</u> 16006KT 9999 FEW010 BKN030 TEMPO <u>0915/0917</u> 4000 SHRA BR TEMPO 1015/1018 4000 -SHRA BR=</p> <p>~~~~~ (略) ~~~~~</p>

2. 飛行場警報【和文：クワケイ1、英文：W0JP71】の変更内容

電文で使用する用語の一部を変更。

- 「瞬間」を「ガスト」に変更（和文のみ）
- 「SNOW」を「SN」に変更（英文のみ）
- 「RAIN」を「RA」に変更（英文のみ）

≪例 2：飛行場強風／大雨警報≫

変更後	<p>【和文】 クワケイ1 トキヨクワケ</p> <p>RJT T 飛行場強風／大雨警報 第1号 2012年05月06日05時34分UTC 東京航空地方气象台発表 有効期間 06日06時00分－06日08時00分UTC</p> <p>風向200度 風速35ノット <u>ガスト</u>45ノットが予想される。 雨量 50ミリ／1時間が予想される。=</p> <hr/> <p>【英文】 W0JP71 RJTT 060534</p> <p>RJTT AD WRNG 1 VALID 060600/060800 SFC WIND 200/35KT MAX 45 FCST HVY <u>RA</u> 50MM/1HR FCST=</p>
現行	<p>【和文】 クワケイ1 トキヨクワケ</p> <p>RJT T 飛行場強風／大雨警報 第1号 2012年05月06日05時34分UTC 東京航空地方气象台発表 有効期間 06日06時00分－06日08時00分UTC</p> <p>風向200度 風速35ノット <u>瞬間</u>45ノットが予想される。 雨量 50ミリ／1時間が予想される。=</p> <hr/> <p>【英文】 W0JP71 RJTT 060534</p> <p>RJTT AD WRNG 1 VALID 060600/060800 SFC WIND 200/35KT MAX 45 FCST HVY <u>RAIN</u> 50MM/1HR FCST=</p>

3. 飛行場気象情報【和文：竹コヅヨウ村1、英文：W0JP75】の変更内容

- (1) 電文の書式を変更。(飛行場警報の書式に準拠)
- (2) 電文で使用する用語の一部を変更。

《例 3-1：雷に関する飛行場気象情報》

変更後	<p>【和文】 竹コヅヨウ村1 イ`モウケ</p> <p>1~9号の場合 の桁数を変更</p> <p>標題 { R J O C 雷に関する飛行場気象情報 <u>第1号</u> 2012年12月02日22時30分UTC 関西航空地方気象台発表 有効期間 03日04時30分UTCまで</p> <p>← 行頭や行中の空白を削除 有効期間と気象官署の順序を入替 有効期間の終時に「まで」と付加</p> <p>本文 { 雷を空港の南東10KMで 22時20分UTCに観測。 雷が 02日22時30分UTCから03日04時30分UTCまで予想される。=</p> <p>-----</p> <p>【英文】 W0JP75 RJOC 022230 1~9号の場合の桁数を 変更、「NO.」を削除</p> <p>RJOC <u>AD</u> <u>INFO 1</u> <u>VALID TL</u> 030430 ← 行頭や行中の空白を削除 気象官署を削除 有効期間の終時に「TL」と付加</p> <p>TS <u>10KM SE</u> OBS AT 2220Z TS <u>FCST</u> 022230/030430=</p>
現行	<p>【和文】 竹コヅヨウ村1 イ`モウケ</p> <p>標題 { R J O C 雷に関する飛行場気象情報 第01号 2012年12月02日22時30分UTC 有効期間 03日04時30分UTC 関西航空地方気象台発表</p> <p>本文 { (雷観測) ← 括弧書き「見出し」を削除 空港の南東約10キロメートルで22時20分UTCに 雷が観測されました。</p> <p>(雷予報) 02日22時30分UTCから03日04時30分UTCにかけて 雷が発生する見込みです。=</p> <p>-----</p> <p>【英文】 W0JP75 RJOC 022230</p> <p>RJOC <u>AERODROME TS INFO NO.01</u> <u>ISSUED AT 022230UTC DEC 2012</u> <u>VALID 030430UTC</u> <u>KANSAI AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</u></p> <p>← 標題と本文の間の改行を削除 括弧書き「見出し」を削除</p> <p>(TS OBS) TS OBS AT 2220UTC <u>FROM SE-LY 10KM OF THIS AP</u></p> <p>(TS FCST) TS <u>EXP 022230/030430UTC=</u></p>

≪例 3 - 2 : 台風に関する飛行場気象情報 (本文のみ) ≫

変更後	<p>【和文】 <u>風向 090度 風速 34ノット ガスト 50ノットが</u> <u>30日20時00分UTCから31日10時00分UTCまで予想される。</u> <u>雨量 50ミリ/1時間が</u> <u>30日20時00分UTCから30日23時00分UTCまで予想される。</u> <u>潮位 平均海面上 350センチが</u> <u>31日00時00分UTCから31日10時00分UTCまで予想される。</u> <u>台風第16号サンバの影響</u></p> <hr/> <p>【英文】 <u>SFC WIND 090/34KT MAX 50 FGST 302000/311000</u> <u>RA 50MM/1HR FGST 302000/302300</u> <u>HIGH TIDE 350CM ABV MSL FGST 31000/311000</u> <u>TC SANBA</u></p>
現行	<p>【和文】 <u>(地上風)</u> <u>30日20時00分UTCから31日10時00分UTCにかけて</u> <u>東の風が最大34ノットの見込みです。</u> <u>50ノットのカストを伴う見込みです。</u> <u>(大雨)</u> <u>30日20時00分UTCから</u> <u>30日23時00分UTCにかけて</u> <u>1時間降水量50ミリ</u> <u>が予想されます。</u> <u>(高潮)</u> <u>31日00時00分UTCから</u> <u>31日10時00分UTCにかけて</u> <u>空港周辺の潮位は、東京湾平均海面上最大350センチに達する見込みです。</u></p> <hr/> <p>【英文】 <u>(SFC WIND)</u> <u>EAST-LY WIND MAX 34KT</u> <u>WITH GUSTS 50KT EXP 302000/311000UTC</u> <u>(HEAVY RA)</u> <u>PRECIPITATION AMOUNT 50MM /1HR</u> <u>EXP 302000/302300UTC</u> <u>(HIGH TIDE)</u> <u>HIGH TIDE OF 350CM OVER MEAN SEA SFC OF TOKYO EXP 310000/311000UTC</u></p>

≪例 3 - 3 : 大雪に関する飛行場気象情報 (本文のみ) ≫

変更後	<p>【和文】 <u>降雪量 20センチ/12時間が</u> <u>29日09時20分UTCから29日21時20分UTCまで予想される。</u></p> <hr/> <p>【英文】 <u>SN 20CM/12HR FGST 290920/292120</u></p>
現行	<p>【和文】 <u>(大雪)</u> <u>29日09時20分UTCから29日21時20分UTCにかけて</u> <u>12時間降雪量20センチ</u> <u>が予想されます。</u></p> <hr/> <p>【英文】 <u>(HEAVY SN)</u> <u>DEPTH OF SNOWFALL 20CM /12HR</u> <u>EXP 290920/292120UTC</u></p>

《例 3 - 4 : 解除》

<p>変更後</p> <p>標題</p> <p>本文</p>	<p>【和文】 ｸﾞｺｸｼﾞ ﾖｸﾓｸ 1 ｲｽﾞ ﾓｸｸｸ</p> <p>R J O C 飛行場気象情報解除 <u>第 1 号</u> <u>2 0 1 2 年 1 2 月 0 3 日 0 4 時 0 0 分 U T C</u> <u>関西航空地方気象台発表</u></p> <p>0 2 日 2 2 時 3 0 分 U T C 発表の 雷に関する飛行場気象情報 <u>第 1 号を解除。</u> =</p> <p>【英文】 WOJP75 RJOC 030400</p> <p>RJOC <u>AD INFO 1 VALID TL 030430</u> <u>CNL AD INFO 1 022230/030430</u>=</p>	<p>「見出し文」を削除 行頭の空白を削除 発表番号の位置変更 「を解除。」を追加 解除する情報の要素名の前後の空白を削除</p>	<p>有効期間を付加 気象官署を削除 標題と本文の間の改行を削除 本文の「見出し文」を削除 本文の行頭に"CNL"を付加</p>
<p>現行</p> <p>標題</p> <p>本文</p>	<p>【和文】 ｸﾞｺｸｼﾞ ﾖｸﾓｸ 1 ｲｽﾞ ﾓｸｸｸ</p> <p>R J O C 飛行場気象情報解除 <u>第 0 1 号</u> <u>2 0 1 2 年 1 2 月 0 3 日 0 4 時 0 0 分 U T C</u> <u>関西航空地方気象台発表</u></p> <p>次の情報についてはその内容をキャンセルします。 <u>第 0 1 号 1 2 月 0 2 日 2 2 時 3 0 分 U T C 発表</u> <u>雷</u>に関する飛行場気象情報=</p> <p>【英文】 WOJP75 RJOC 030400</p> <p>RJOC <u>AERODROME INFO CNL NO.01</u> <u>ISSUED AT 030400UTC DEC 2012</u> <u>KANSAI AVIATION WEATHER SERVICE CENTER</u></p> <p><u>FOLLOWING INFO CLEARED UP</u> <u>NO.01 AERODROME TS INFO ISSUED AT 022230UTC</u>=</p>		